

**WET van,
houdende nadere wijziging van de Rijwet
1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk
gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33), alsmede
nadere wijziging van de Wet aansprakelijkheids-
verzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33,
zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16)**

ONTWERP

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de Rijwet 1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33) en de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16), nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

ARTIKEL I

A. In de Rijwet 1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33), wordt artikel 1 onderdeel 3o. vervangen door:

3o. onder motorrijtuigen, alle rij- of voertuigen, bestemd om te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van rijwielen met trapondersteuning;

B. In de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16), wordt de volgende wijziging aangebracht:

Artikel 1 lid 1 onderdeel a wordt vervangen door:

a. motorrijtuigen: alle rij- of voertuigen, bestemd om te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig zelf aanwezig dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders, met uitzondering van rijwielen met trapondersteuning; als een deel van motorrijtuigen wordt mede begrepen al hetgeen dat aan het rij- of voertuig is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, zolang het nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;

ARTIKEL II

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de

CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI

WET van.....
houdende nadere wijziging van de Rijwet
1971 (G.B. 1917 no. 65, zoals laatstelijk
gewijzigd bij S.B. 2022 no. 33), alsmede
nadere wijziging van de Wet aansprakelijkheids-
verzekering motorrijtuigen (S.B. 1979 no. 33,
zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2006 no. 16)

MEMORIE VAN TOELICHTING

I. Algemeen

De diversiteit neemt toe aan elektrische en elektrisch ondersteunde voertuigen. Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk om eisen te stellen aan deze voertuigen en aan het gebruik ervan. Voor de eisen aan het voertuig (bijvoorbeeld elektrische fietsen, -bromfietsen en -auto's) geldt het bepaalde in het Rijbesluit 1957.

Een elektrische auto is een auto die wordt aangedreven met een elektromotor. De energie wordt geleverd door een tractiebatterij. Wanneer de elektrische auto wordt gestart, pakt de omzetter de stroom van de batterijen en stuurt het door naar de elektromotor. De elektromotor zet de elektrische energie om in mechanische energie, welke vervolgens de wielen van de auto doet bewegen.

Internationaal wordt een onderscheid gemaakt tussen de vier hoofdtypen van elektrische auto's, te weten:

1. Volledig Elektrisch (BEV): deze auto wordt helemaal elektrisch aangedreven.
2. Plug-in Hybrid (PHEV): deze auto heeft zowel een elektrische motor als een brandstof motor.
3. Hybrid (HEV): deze auto heeft zowel een elektrische motor als een brandstof motor, maar kan niet elektrisch worden opgeladen aan een laadpaal.
4. Range extender (E-REV): deze auto heeft zowel een elektrische motor als een brandstof motor, maar rijdt doorgaans altijd op de elektromotor.

II. Artikelsgewijze toelichting

Onderdeel A

Voor wat betreft de strafbaarstelling van overtredingen met elektrische voertuigen is het noodzakelijk om artikel 1 lid 3 van de Rijwet 1971 te wijzigen. Met de verruiming van de definitie van motorrijtuigen worden de elektrische voertuigen gelijkgesteld met de gewone voertuigen. Hetgeen brengt met zich mee, dat dezelfde verkeersregels van toepassing zijn op de elektrische voertuigen. In de eerdergenoemde definitie is de elektrische fiets uitgezonderd, omdat deze als een rijwiel wordt aangemerkt.

Onderdeel B

Gelet op harmonisatie van wetgeving is het wenselijk om artikel 1 lid 1 onderdeel a van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen te wijzigen. Om een voertuig op de weg te mogen gebruiken, moet het zijn gekeurd of herkeurd (op basis van die categorie gestelde eisen) en

verzekerd. In de definitie van motorrijtuigen is de elektrische fiets uitgezonderd, omdat deze als een rijwiel wordt aangemerkt. In tegenstelling tot de elektrische bromfiets en – auto is er voor de elektrische fiets geen wettelijke aansprakelijkheidsverzekering nodig.

Paramaribo, de.....

CHANDRIKAPERSAD SANTOKHI