



2013

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIEK SURINAME**

No. 203

STAATSBESLUIT van 19 november 2013, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 179)

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Overwegende, dat het nodig is het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 179) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld het onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid staatsbesluit:

ARTIKEL I

In het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 179) worden in artikel 25 lid 3 de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Eerste keuring (Verkeers Technische Dienst):

Categorie	Soort voertuig	Bedrag in SRD
I.	a. Een bromfiets	SRD. 30,00
	b. Een motorrijtuig op twee of drie wielen met of zonder zijspan niet zijnde een bromfiets	SRD. 45,00

II.	Een personenauto, vrachtauto, pick-up, autobus, oplegger, trekker of aanhangwagen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen minder is dan, of gelijk is aan 3.500 kg	SRD. 82,00
III.	<p>a. Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg en voorzien is van een uitsluitend hydraulische reminrichting</p> <p>b. Een 2-assige aanhangwagen of oplegger waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg</p> <p>c. Meerkosten per extra beremde as, indien het voertuig is voorzien van meer dan 2 beremde assen, uitgerust met een (semi) pneumatische reminrichting</p> <p>d. Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg en voorzien is van een (semi) pneumatische reminrichting</p>	<p>SRD. 162,00</p> <p>SRD. 162,00</p> <p>SRD. 82,00</p> <p>SRD. 323,00</p>
	Andere motorrijtuigen	Tariefindeling is afhankelijk van het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, en rem-inrichting waarmee het voertuig is uitgerust.

b. Herkeuring:

Categorie	Soort voertuig	Bedrag in SRD
I.	a. Een bromfiets b. Een motorrijtuig op twee of drie wielen met of zonder zijspan niet zijnde een bromfiets	SRD. 32,40 SRD. 51,30
II.	Een personenauto, vrachtauto, pick-up, autobus, oplegger, trekker of aanhangwagen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen minder is dan, of gelijk is aan 3.500 kg	SRD. 91,80
III.	a. Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg en voorzien is van een uitsluitend hydraulische reminrichting b. Een 2-assige aanhangwagen of oplegger waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg c. Meerkosten per extra beremde as, indien het voertuig is voorzien van meer dan 2 beremde assen, uitgerust met een (semi) pneumatische reminrichting	SRD. 178,20 SRD. 89,10 SRD. 89,10

	d. Een 2-assige vrachtauto, trekker of autobus waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen groter is dan 3.500 kg en voorzien is van een (semi) pneumatische reminrichting	SRD. 340,20
	Andere motorrijtuigen	Tariefindeling is afhankelijk van het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, en reminrichting waarmee het voertuig is uitgerust.
	Afgifte van een afschrift van een keuringsbewijs	SRD. 25,--
	Herkeuring in beroep	Hetzelfde bedrag als betaald voor de herkeuring.

ARTIKEL II

1. Dit staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Het treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn afkondiging.
3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van dit staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 19^e november 2013,

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 4^e december 2013
De Minister van Binnenlandse Zaken,

S. MOESTADJA

STAATSBESLUIT van 19 november 2013, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2013 no. 179)

NOTA VAN TOELICHTING

Bij Staatsbesluit van 24 februari 2005 houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (S.B. 2005 no.17) zijn met betrekking tot de keuring van motorrijtuigen drie artikelen 25, 25a en 25b ingevoegd. Hierbij zijn ook de keuringstarieven vastgesteld.

Voor de keuring van motorrijtuigen worden er drie categorieën onderscheiden, namelijk:

- categorie 1 : tweewielige voertuigen
- categorie 2 : voertuigen tot en met 3.500 kg
- categorie 3 : voertuigen vanaf 3.500 kg

Thans is op grond van de volgende overwegingen een aanpassing van de keuringstarieven noodzakelijk.

- a. De keuringstarieven zijn in 2005 vastgesteld met als indicatie een kostprijscalculatie die de branche had ingediend. Inflatiecorrecties zijn nimmer doorgevoerd.
- b. Voorts is de koersaanpassing van de US dollar ook niet doorberekend naar het tarief.
- c. Om een voertuig boven 3.500 kg te keuren, heeft de keurmeester minimaal 1 tot 1,5 uur nodig, afhankelijk van het aantal assen.
- d. De zware voertuigen worden tot heden gekeurd door de Verkeerstechnische Dienst (VTD) van het Korps Politie Suriname, die bij lange na niet over de juiste apparatuur beschikt, bijvoorbeeld een (vrij dure) simulator die de remvertraging kan meten bij variabele beladingen.
- e. Inmiddels hebben drie ondernemers c.q. keuringsinstanties de nodige investeringen gepleegd om deze zware voertuigen te keuren.

- f. Een speciale door de Stichting Toezicht Keuring Motorrijtuigen (S.T.K.M.) georganiseerde cursus voor keurmeesters categorie 4 voertuigen is recentelijk afgerond.
- g. De aangepaste keuringstarieven zijn gebaseerd op de gemiddelde tijdsduur voor het keuren en een berekend uurtarief per categorie.
- h. De voertuiggegevens met betrekking tot het ledig gewicht en laadvermogen worden in de S.T.K.M. configuratie verwerkt en gekoppeld aan een tarief.
- i. De categorie II voertuigen betreft een samenvoeging van alle typen voertuigen, die in dezelfde gewichtsklasse vallen en in dezelfde tijdseenheid worden gekeurd. Het tarief is daarom identiek.
- j. T.a.v. categorie III voertuigen:
- Deze voertuigen zijn nader onderverdeeld op basis van de reminrichting: hydraulisch of (semi)-pneumatisch.
 - Het keuren van een voertuig met een hydraulische reminrichting kost aanzienlijk minder tijd. Onder andere kleinere vrachtwagens en autobussen (30 personen) zijn voorzien van een hydraulische reminrichting.
 - Bij voertuigen die voorzien zijn van een (semi)- pneumatische reminrichting dient bij de (her)keuring elke beremde as afzonderlijk middels een simulator gecontroleerd te worden in verband met variabele beladingen. De zware voertuigen, doorgaans met een M.T.V. van meer dan 5.000 kg, zijn vaker van meerdere beremde assen voorzien.
Onder 'M.T.V.' wordt verstaan: Maximum Toegestane Massa (het ledig gewicht van het voertuig vermeerderd met het laadvermogen).
 - Voor het keuren van categorie III voertuigen is o.a. een rollentestbank verplicht (veel duurder dan een platentestbank) en dienen de gebouwelijke voorzieningen ruimer te zijn. Ook de grotere omvang van de categorie III voertuigen vergt meer arbeidstijd van de keurmeesters.

- k. De tarieven voor de eerste keuring bij de Verkeers Technische Dienst (VTD) zijn procentueel aangepast op basis van de oorspronkelijke verhoudingen met de tarieven bij de herkeuring.

Paramaribo, 19 november 2013,

DESIRÉ D. BOUTERSE